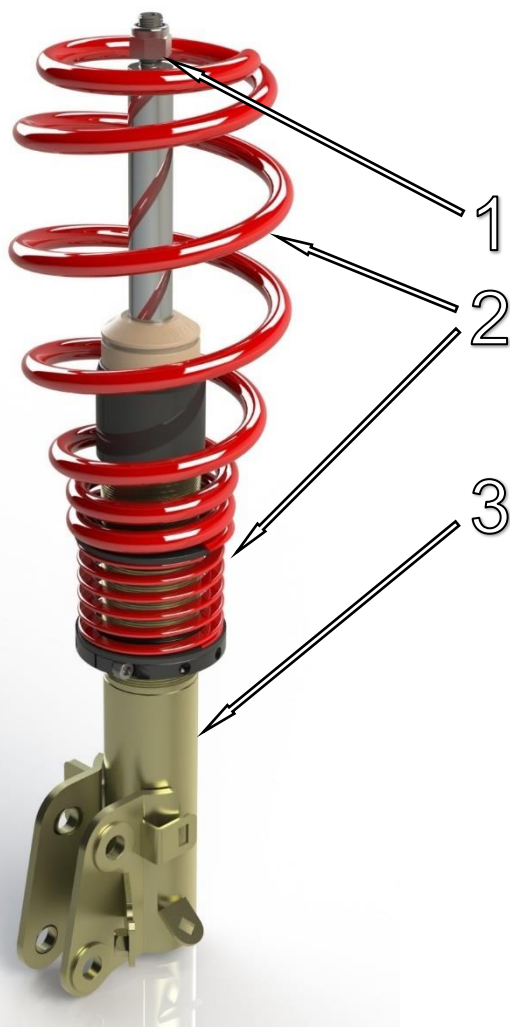


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA
STREET

Supplied parts:

1. Upper hexagon nut
2. MTS Technik coil springs
3. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Oberer Sechskantmutter
2. MTS Technik Federn
3. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Sprężyny MTS Technik
3. Amortyzator gwintowany



Please note:

- A. Use OEM strut mount with bearing.

Bitte beachten:

- A. Verwenden Sie die OEM-Federbeinhalterung mit Lager

Należy zwrócić uwagę:

- A. Użyj oryginalnej poduszki z łożyskiem.

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA
STREET

Please note:

- B. Mount the MTS Technik spring as an OEM one in the spring seat (by screwing it into the coil holders).

Bitte beachten:

- B. Montieren Sie die MTS Technik-Feder anstelle der Werksfeder (indem Sie ihre Windungen in die Halterungen schrauben).

Należy zwrócić uwagę:

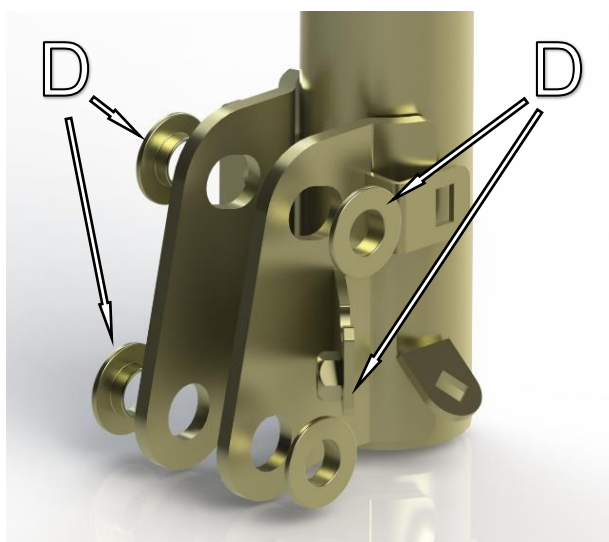
- B. Zamontuj sprężynę MTS Technik w miejscu sprężyny fabrycznej (poprzez wkręcenie jej zwojów w uchwyty).



- C. Tightening torque is 25 Nm (18 ft-lb).

- C. Anzugsdrehmoment der Kolbenstange beträgt 25 Nm (18 ft-lb).

- C. Moment dokręcania nakrętki to 25 Nm (18 ft-lb).



Please note:

- D. for cars with M14 mounting bolts, it is necessary to use reduction adapters provided with the set.

Bitte beachten:

- D. Für Fahrzeuge mit M14-Befestigungsschrauben müssen die mitgelieferten Adapter für die Reduzierung verwendet werden.

Należy zwrócić uwagę:

- D. dla samochodów ze śrubami mocującymi M14 konieczne jest użycie adapterów redukujących dostarczonych w zestawie.

Installation manual / Einbauhinweise / Instrukcja montażu	manual no.: MAN0117	Date: 11-10-2022	site: 3/8
	rev. number: A	Rev.date: 11-10-2022	

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.



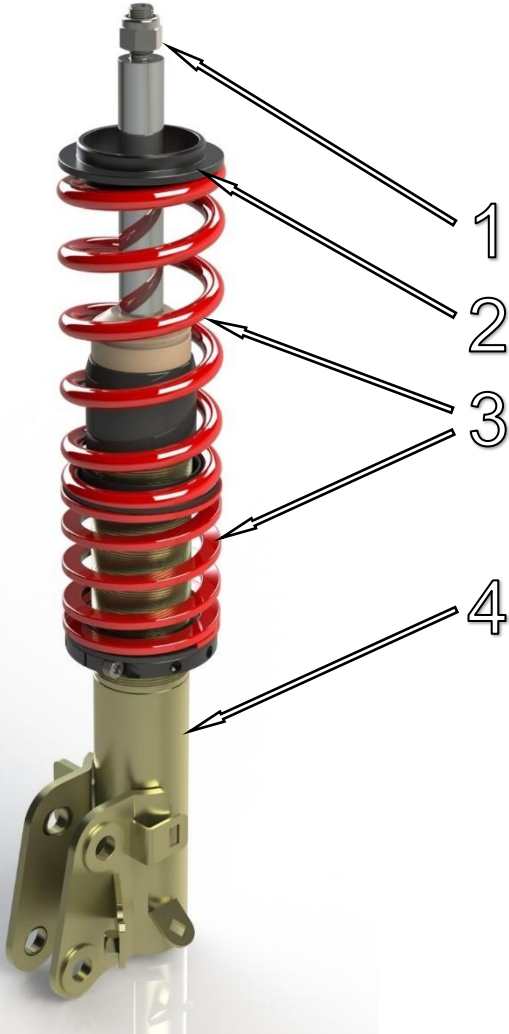
IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5 ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

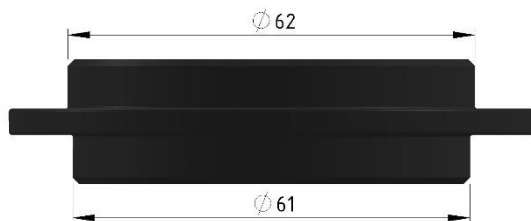
Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA SPORT			
		Supplied parts: 1. Upper hexagon nut 2. Upper spring seat 3. MTS Technik coil springs 4. Coilover shock absorber Im Satz enthaltene Elemente: 1. Oberer Sechskantmutter 2. Oberer Federteller 3. MTS Technik Federn 4. Gewindefederbein Elementy dostarczone w zestawie: 1. Nakrętka górna tłoczyska 2. Górna czapka sprężyny 3. Sprężyny MTS Technik 4. Amortyzator gwintowany	
		A. Use OEM strut mount with bearing. A. Verwenden Sie die OEM-Federbeinhalterung mit Lager. A. Użyj oryginalnej poduszki z łożyskiem.	

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA SPORT



TOP SIDE - TO THE STRUT MOUNT



BOTTOM SIDE - TO THE SPRING

Please note:

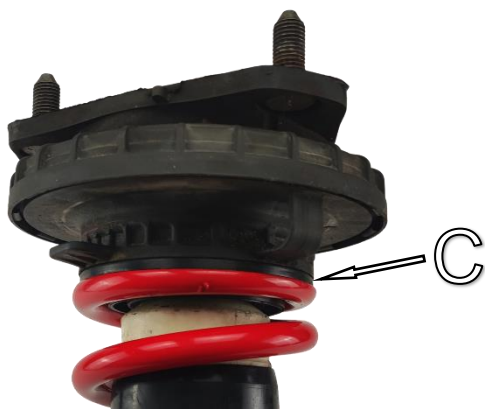
- B. Mount the MTS Technik spring seat in the OEM bearing (with the wider top side facing the OEM bearing).

Bitte beachten:

- B. Setzen Sie die MTS Technik-Federkappe in das werkseitige Lager ein (der breitere, obere Teil sollte der OEM-Halterung zugewandt sein).

Należy zwrócić uwagę:

- B. Zamontuj czapkę sprężyny MTS Technik w fabrycznym łożysku (szersza, górna część powinna być zwrócona w stronę mocowania OEM).



- C. Such prepared top mount install on the top of the strut (spring resting on the narrower part of the MTS Technik spring seat).

- C. Montieren Sie die so vorbereitete obere Halterung an der Stoßdämpfersäule (die Feder liegt auf dem schmalen Teil der MTS Technik-Kappe auf).

- C. Tak przygotowane mocowanie górne zamontuj na kolumnie amortyzatora (sprężyna spoczywa na węższej części czapki MTS Technik).

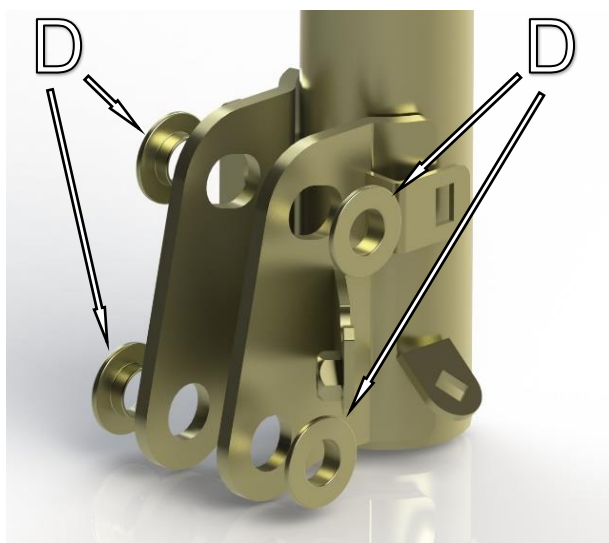


- D. Tightening torque for the nut is 25 Nm (18 ft-lb).

- D. Anzugsdrehmoment der Kolbenstange beträgt 25 Nm (18 ft-lb).

- D. Moment dokręcania nakrętki to 25 Nm (18 ft-lb).

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA SPORT



Please note:

- D. for cars with M14 mounting bolts, it is necessary to use reduction adapters provided with the set.

Bitte beachten:

- D. Für Fahrzeuge mit M14-Befestigungsschrauben müssen die mitgelieferten Adapter für die Reduzierung verwendet werden.

Należy zwrócić uwagę:

- D. dla samochodów ze śrubami mocującymi M14 konieczne jest użycie adapterów redukujących dostarczonych w zestawie.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

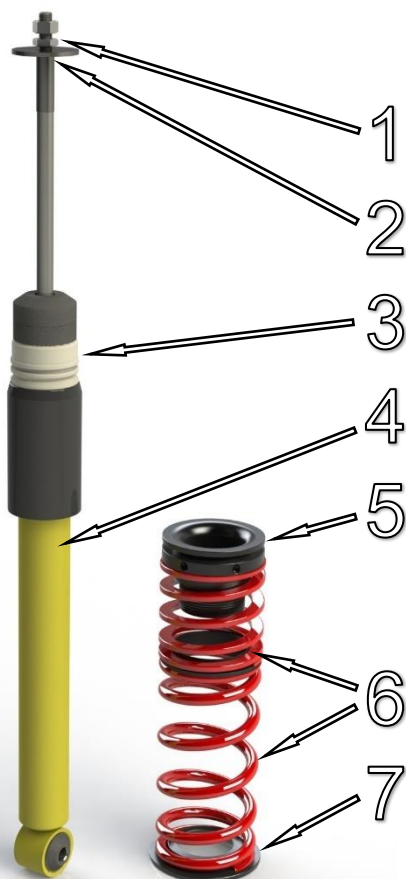
The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
 Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
 Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5 ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

1. Upper hexagon nuts
2. Washer
3. Bump stops
4. MTS Technik shock absorber
5. Coil spring
6. Ride height adjustable block
7. Lower spring seat

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Oberer Sechskantmuttern
2. Unterlage
3. Anschlagpuffer
4. MTS Technik Stoßdämpfer
5. Schraubenfedern
6. Höheneinstellhülse
7. Unterer Federteller

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Górne nakrętki tłoczyska
2. Podkładka
3. Odboje
4. Amoryzator MTS Technik
5. Sprężyny MTS Technik
6. Tuleja regulacyjna wysokości
7. Dolna czapka sprężyny

Please note:

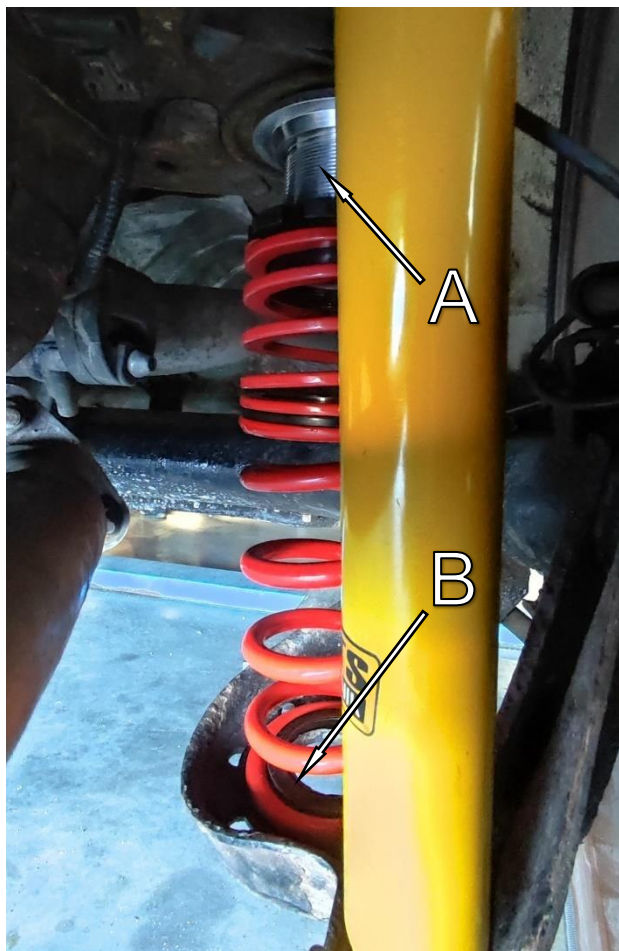
- A. Ride height adjustment block should be mounted on top of the spring set (towards the chassis).
- B. Lower spring seat should be installed directly on the perch on the beam (clean the perch of the rust for better settling).

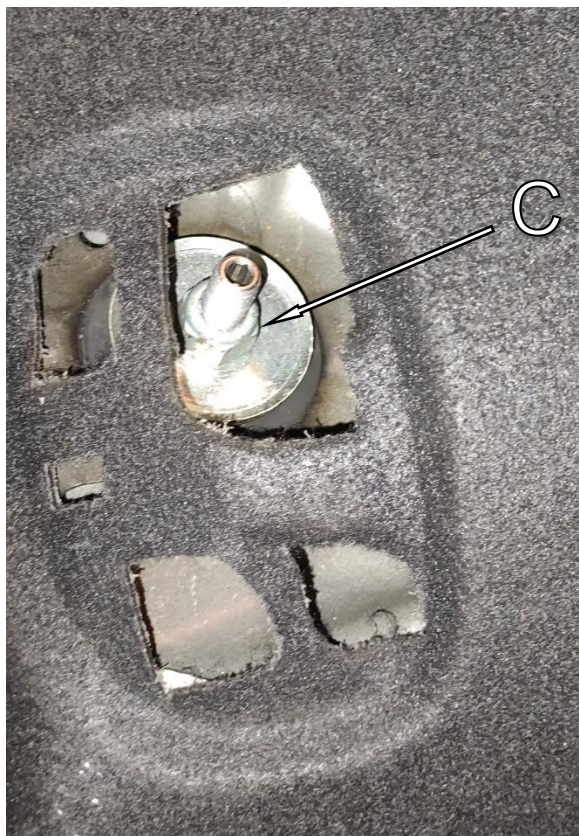
Bitte beachten:

- A. Die Buchse für die Höhenverstellung sollte oben auf dem Federsatz (Karosserie-Seite) angebracht werden.
- B. Die untere Federkappe sollte direkt in den Federhalter am Träger eingepasst werden (reinigen Sie den Federhalter von Rost, damit er besser sitzt).

Należy zwrócić uwagę:

- A. Tuleja regulacyjna wysokości powinna zostać zamontowana na górze zestawu sprężyn (od strony nadwozia).
- B. Dolna czapka sprężyny powinna być zamontowana bezpośrednio w gnieździe sprężyny na belce (oczyść gniazdo z rdzy dla lepszego osadzenia).





- C. Tightening torque for the nut is 15 Nm (11 ft-lb).
- C. Anzugsdrehmoment der Kolbenstange beträgt 15 Nm (11 ft-lb).
- C. Moment dokręcania nakrętki to 15 Nm (11 ft-lb).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.