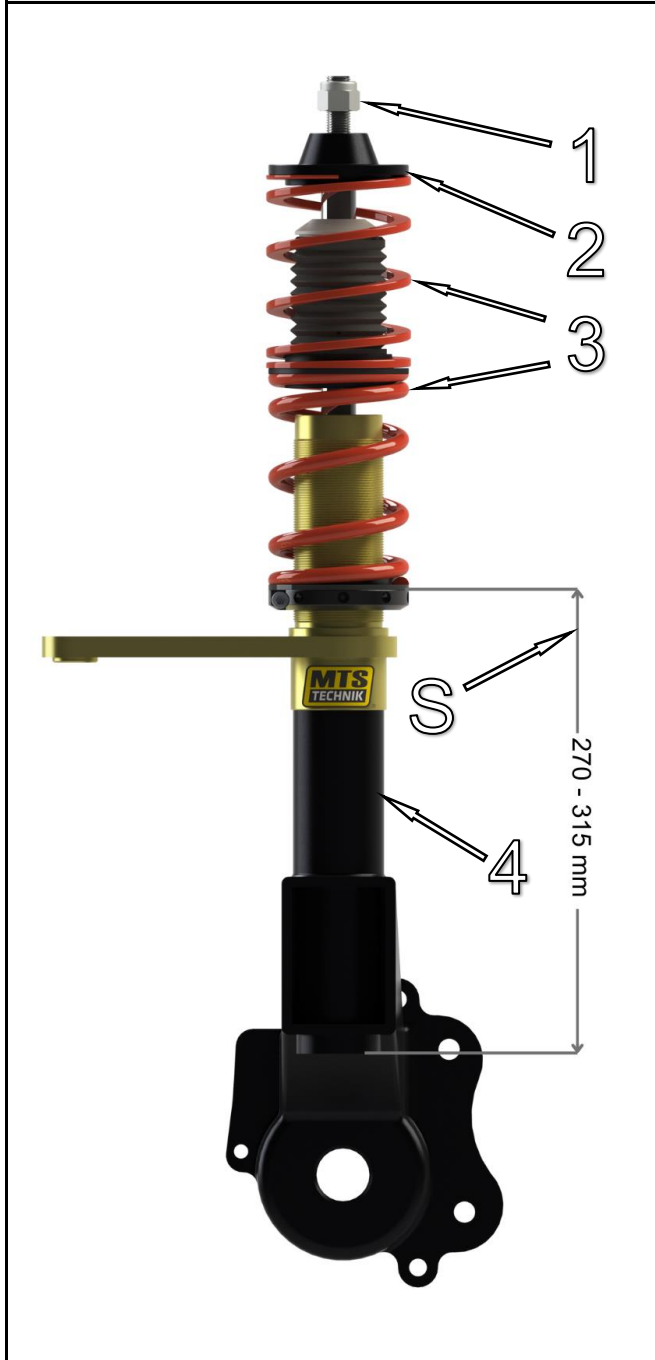
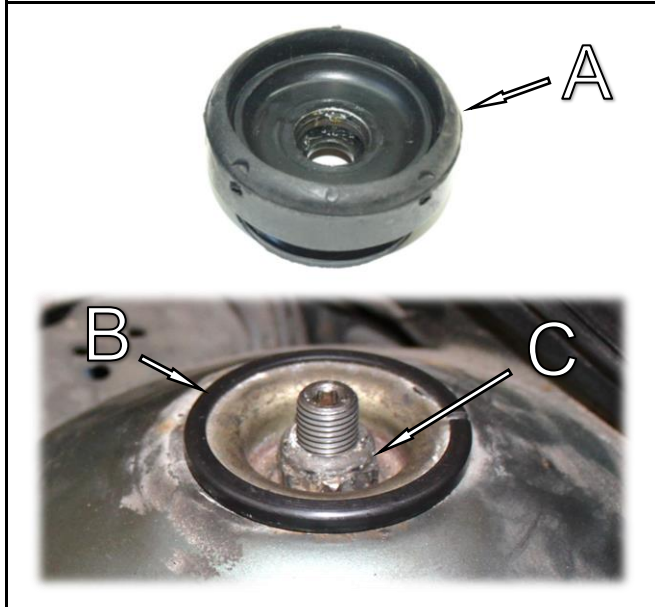


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



- Supplied parts:
1. Upper hexagon nut
 2. Upper spring seat
 3. MTS Technik coil spring
 4. Steering knuckle welded with bottom bracket "weld-in" (left and right side).
Explanatory figure – steering knuckles vary depending on the model.
- Im Satz enthaltene Elemente:
1. Obere Sechskantmutter
 2. Oberer Federteller
 3. MTS Technik Schraubenfeder
 4. Angeschweißter Achsschenkel mit oberer Halterung (linke und rechte Seite). Übersichtsfoto - Die Achsschenkel variieren von Modell zu Modell.
- Elementy dostarczone w zestawie:
1. Nakrętka górna tłoczyska
 2. Górne siedzisko sprężyny
 3. Sprężyny MTS Technik
 4. Zwrotnica spawana z górnym bracketem (lewa i prawa strona). Zdjęcie poglądowe – zwrotnice różnią się zależnie od modelu.

- Please note:
- S. Allowed range of adjustment
(See TGA-Art. 8.1 – Component Certification)
- Bitte beachten:
- S. Korrekter Einstellbereich
(Sieh TGA-Art. 8.1 – Component Certification)
- Należy zwrócić uwagę:
- S. Dozwolony zakres regulacji
(Patrz TGA-Art. 8.1 – Component Certification)



- Use the following OEM strut parts:
- A. Strut mount with bearing
 - B. Plate
- Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:
- A. Domlager mit Axiallager
 - B. Teller
- Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):
- A. Poduszka gumowo-metalowa z łożyskiem
 - B. Talerzyk
- Please note:
- C. Piston rod nut tightening torque is 45Nm (32ft-lb).
- Bitte beachten:
- C. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 45Nm (32ft-lb).
- Należy zwrócić uwagę:
- C. Moment dokręcania nakrętki górnej amortyzatora to 45Nm (32ft-lb).

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



- Supplied parts:
- 1. Upper hexagon nut
 - 2. Spring seat
 - 3. Washer x2
 - 4. MTS Technik coil spring
 - 5. MTS Technik coilover shock absorber

- Im Satz enthaltene Elemente:
- 1. Obere Sechskantmutter
 - 2. Oberer Federteller
 - 3. Unterlegscheibe x2
 - 4. MTS Technik Schraubenfeder
 - 5. Gewindefederbein

- Elementy dostarczone w zestawie:
- 1. Nakrętka górna tłoczyska
 - 2. Górne siedzisko sprężyny
 - 3. Podkładka x2
 - 4. Sprężyna MTS Technik
 - 5. Kolumna gwintowana amortyzatora

Use the following OEM parts:
A. Strut mount

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



A

A. Stoßdämpferbefestigung

Przekładamy z amortyzatora OEM:

A. Górne mocowanie amortyzatora



BODY
KAROSERIE
KAROSERIA

B

Please note:

- B. Assemble the strut mount in order shown in the picture.
- C. Piston rod tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

Bitte beachten:

- B. Das Domlager sollte in der Reihenfolge aus dem Bild montiert werden.
- C. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- B. Złożyć kolumnę w kolejności jak na rysunku.
- C. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 25Nm (18ft-lb).

Installation manual / Einbauhinweise / Instrukcja montażu	manual no.: MAN0158	Date: 29-11-2019	site: 4/4
	rev. number: C	Rev.date: 05-06-2024	

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).