

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

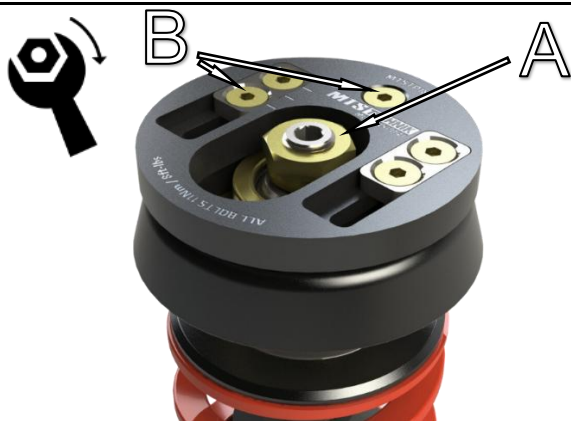
1. MTS Technik Camber Plate kit
2. MTS Technik coil springs
3. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Camber Plate kit
2. MTS Technik Schraubenfedern
3. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Zestaw Cambera MTS Technik
2. Sprężyny MTS Technik
3. Kolumna gwintowana amortyzatora



Please note

- A. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).
- B. Tightening torque for the remaining bolts is 11Nm (8ft/lb).

Bitte beachten:

- A. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).
- B. Das Anzugsdrehmoment für die übrigen Schrauben beträgt 11 Nm (8 ft/lb).

Należy zwrócić uwagę:

- A. Moment dokręcania tłoczyska 50Nm (37ft-lb).
- B. Moment dokręcania pozostałych śrub 11Nm (8ft-lb).



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexacoil screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexacoil beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexacoil to 10Nm (7,5ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA	
	Supplied parts: 1. Upper nuts 2. Spacer sleeve 3. Upper spring seat 4. MTS Technik coil spring 5. Coilover shock absorber Im Satz enthaltene Elemente: 1. Obere Sechskantmüter 2. Distanzhülse 3. Oberer Federteller 4. MTS Technik Schraubenfeder 5. Gewindefederbein Elementy dostarczone w zestawie: 1. Nakrętki 2. Tulejka dystansowa 3. Górne osadzenie sprężyny 4. Sprężyna MTS Technik 5. Kolumna gwintowana amortyzatora
	Use the following OEM parts: A. Upper shock absorber mount. Piston rod nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb). Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet: A. Stoßdämpferbefestigung. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb). Przekładamy z amortyzatora OEM: A. Górne mocowanie amortyzatora. Moment dokręcania górnej nakrętki to 25Nm (18ft-lb).
	IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb). Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb). Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).
REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS. DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN. ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.	