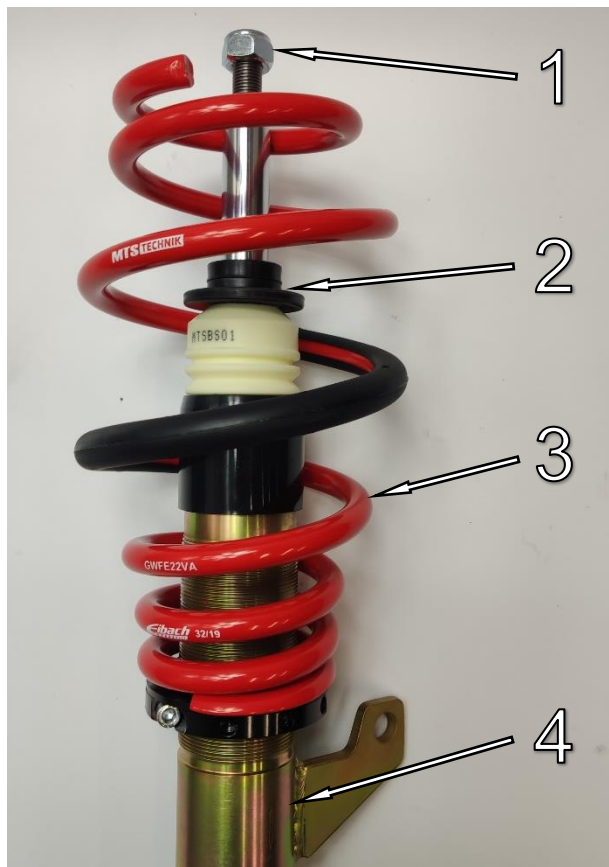


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

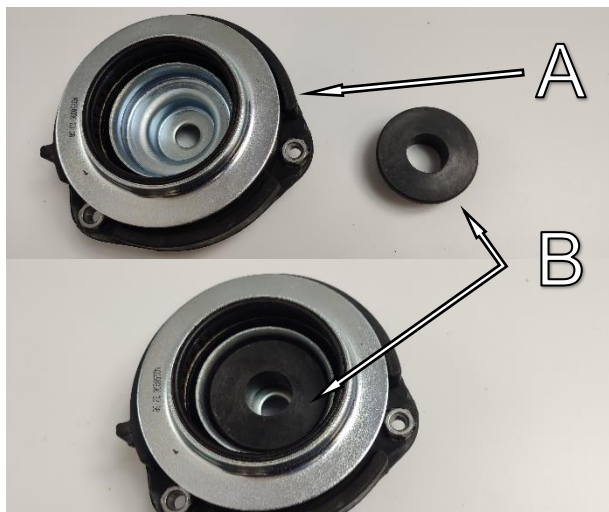
1. Piston rod hexagon nut
2. Plastic sleeve
3. MTS Technik coil spring
4. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Kunststoffhülse
3. MTS Technik Schraubenfeder
4. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Plastikowa podkładka
3. Sprężyna MTS Technik
4. Kolumna gwintowana amortyzatora



Use the following OEM strut parts:

- A. Strut mount with bearing

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Federbeinstützlager

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Poduszka gumowo-metalowa z łożyskiem

Please note:

Press the supplied plastic sleeve „B” into the strut (in case it is included in the kit).

Bitte beachten:

Die mitgelieferte Kunststoffhülse „B” sollte in das Federbeinstützlager eingedrückt werden (falls im Satz enthalten).

Należy zwrócić uwagę:

Wcisnąć dołączoną plastikową tulejkę „B” w poduszkę (jeśli jest zawarta w zestawie).



Please note:

- A. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).

Bitte beachten:

- A. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

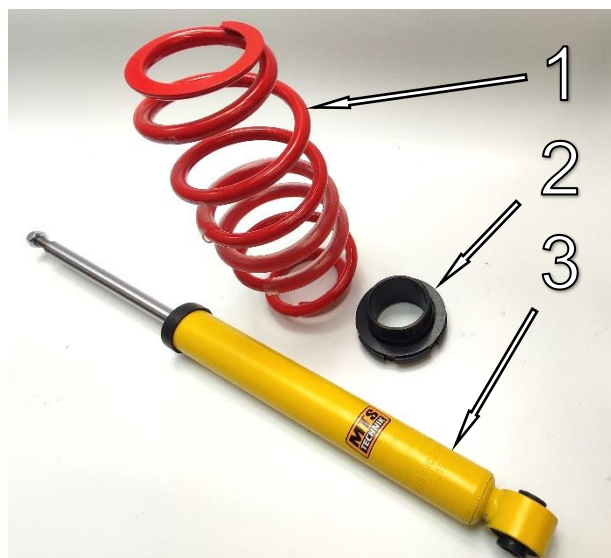
- A. Moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 50Nm (37ft-lb).

IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).



REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA (STREET)



Supplied parts:

1. MTS Technik coil spring
2. Adjustment block
3. MTS Technik shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Schraubenfeder
2. Höhenverstellung
3. MTS Technik Stoßdämpfer

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Sprężyna MTS Technik
2. Regulacja
3. Amortyzator MTS Technik



Use the following OEM strut parts:

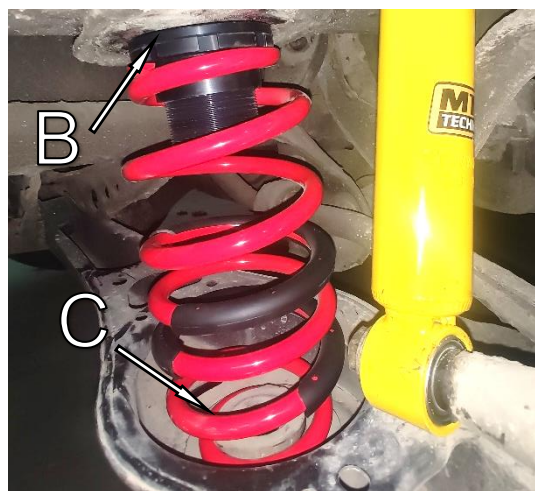
- A. Shock absorber mount (piston rod nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb)).

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Stoßdämpferbefestigung (das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb)).

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Poduszka gumowo-metalowa (moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 25Nm (18ft-lb)).



Please note:

- B. Install adjustment block between body and the top of the spring, without OEM upper rubber seat.
- C. Use original bottom spring seat.

Bitte beachten:

- B. Mitgelieferte Höhenverstellung sollte zwischen Karosserie und der oberen Feder montiert werden.
- C. Am unteren Ende der Feder wird der originale Gummifederteller verwendet.

Należy zwrócić uwagę:

- B. Regulacja montowana między karoserią a górną częścią sprężyny, bez gumowego oryginalnego osadzenia.
- C. Użyć oryginalne dolne siedzisko sprężyny.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA (SPORT)



Supplied parts:

- 4. MTS Technik coil spring
- 5. Adjustment block
- 6. MTS Technik shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

- 4. MTS Technik Schraubenfeder
- 5. Höhenverstellung
- 6. MTS Technik Stoßdämpfer

Elementy dostarczone w zestawie:

- 4. Sprężyna MTS Technik
- 5. Regulacja
- 6. Amortyzator MTS Technik



Use the following OEM strut parts:

- A. Shock absorber mount (piston rod nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb)).

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Stoßdämpferbefestigung (das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb)).

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Poduszka gumowo-metalowa (moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 25Nm (18ft-lb)).



Please note:

- B. Install adjustment block between body and the top of the spring, without OEM upper rubber seat.
- C. Use OEM bottom spring seat.

Bitte beachten:

- B. Mitgelieferte Höhenverstellung sollte zwischen Karosserie und der oberen Feder montiert werden.
- C. Am unteren Ende der Feder wird der originale Gummifederteller verwendet.

Należy zwrócić uwagę:

- B. Regulacja montowana między karoserią a górną częścią sprężyny, bez gumowego oryginalnego osadzenia.
- C. Użyć oryginalne dolne siedzisko sprężyny.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.