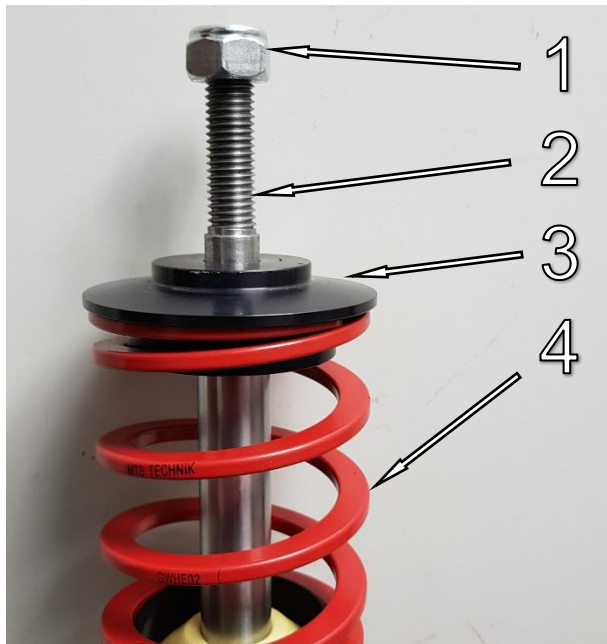


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

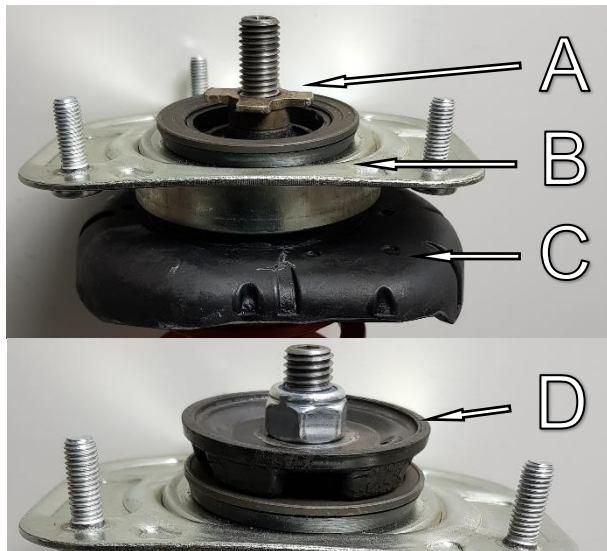
1. Upper hexagon nut
2. Coilover shock absorber
3. Upper spring seat
4. MTS Technik coil spring

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Gewindefederbein
3. Oberer Federteller
4. MTS Technik Schraubenfeder

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Kolumna gwintowana amortyzatora
3. Górne siedzisko sprężyny
4. Sprężyna MTS Technik



Use the following OEM strut parts:

- A. OEM nut
- B. Strut mount with bearing
- C. Upper mount
- D. Plate

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. OEM Mutter
- B. Montageplatte mit dem Lager
- C. Federbeinlager
- D. Teller

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Oryginalna nakrętka
- B. Blacha montażowa z łożyskiem
- C. Poduszka gumowo-metalowa
- D. Talerzyk



Please note:

- A. Piston rod inner nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).
- B. Piston rod outer nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).

Bitte beachten:

- A. Das Anzugsdrehmoment der inneren Kolbenstangenmutter beträgt 50Nm (37ft-lb).
- B. Das Anzugsdrehmoment der äußeren Kolbenstangenmutter beträgt 50Nm (37ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- A. Moment dokręcania górnej, wewnętrznej nakrętki tłoczyska to 50Nm (37ft-lb).
- B. Moment dokręcania górnej, zewnętrznej nakrętki tłoczyska to 50Nm (37ft-lb).

IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE



The max. tightening torque of the hexACOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
 Das höchste Anzugsdrehmoment der hexACOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
 Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexACOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

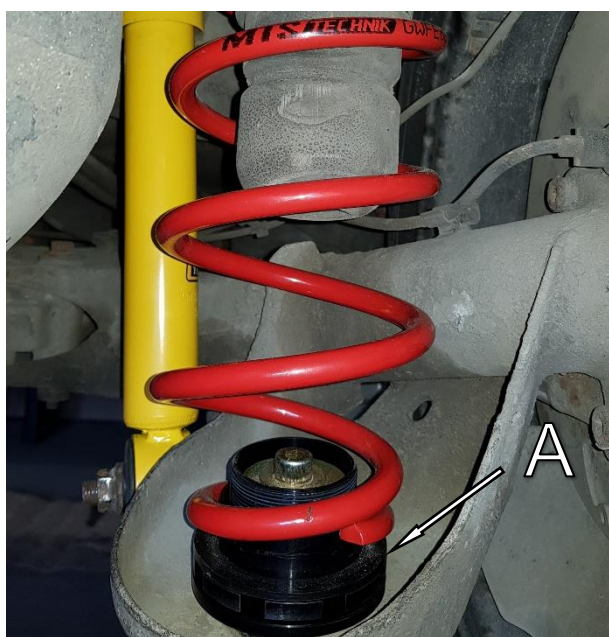
1. MTS Technik spring
2. MTS Technik shockabsorber
3. Adjustment block

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Schraubenfeder
2. MTS Technik Stoßdämpfer
3. Höhenverstellung

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Sprężyna MTS Technik
2. Amortyzator MTS Technik
3. Regulacja



Please Note:

- A. Adjustment block is mounted to the suspension arm. Bolt tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

Bitte beachten:

- A. Die Höhenverstellung sollte am Schwingarm montiert werden. Das Anzugsdrehmoment der Befestigungsschraube beträgt 25Nm (18ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- A. Regulacja przykręcana do wahacza. Moment dokręcania śruby mocującej to 25Nm (18ft-lb).

Upper hexagon nut:

Piston rod nut tightening torque is **20nm (15ft-lb)**.

Obere Sechskantmutter:

Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt **20nm (15ft-lb)**.

Górna nakrętka sześciokątna:

Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to **20nm (15ft-lb)**.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.