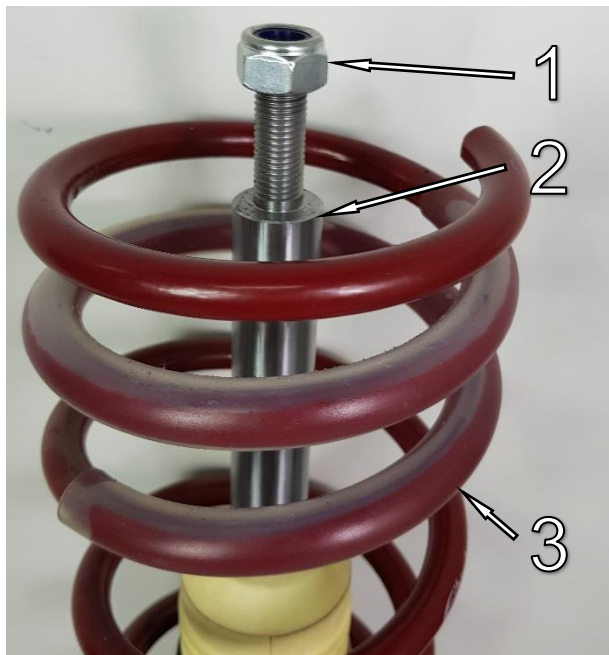


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

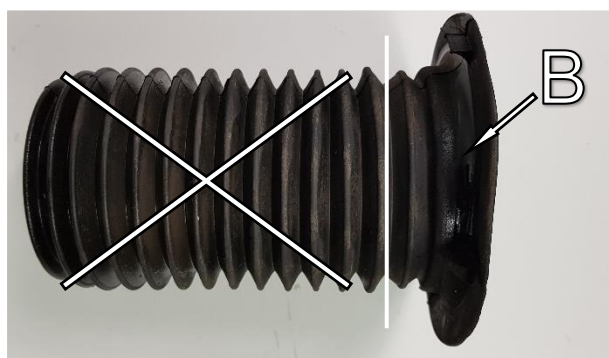
1. Upper nut
2. Coilover shock absorber
3. MTS Technik coil spring

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Gewindefederbein
3. MTS Technik Schraubenfeder

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Kolumna gwintowana amortyzatora
3. Sprężyna MTS Technik



Before assemble please cut original dust cover as showed in the picture. Part „B” fit on the strut in original place.

Vor dem Zusammenbau vom Gewindefederbein sollte das originale Schutzrohr gemäß dem Foto zugeschnitten werden. Die Federunterlage „B” sollte auf dem Gewindefederbein montiert werden.

Przed złożeniem kolumny, obcinamy oryginalną osłonę zgodnie ze zdjęciem. Element wygłuszający „B” montujemy na kolumnę.



Use the following OEM strut parts:

- A. Strut mount
- B. OEM cut upper spring seat

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Federbeinstützlager
- B. Federteller

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Poduszka górna kolumny McPherson
- B. Skrócony element wygłuszający (siedzisko górne sprężyny)



Please note:

- A. Piston rod nut tightening torque is 40Nm (30ft-lb).
- B. Upper spring seat has to be fitted perfectly with supported MTS Technik spring.

Bitte beachten:

- A. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 40Nm (30ft-lb).
- B. Die Kerbe im Federteller muss in die Feder passen.

Należy zwrócić uwagę:

- A. Moment dokręcania nakrętki górnej tłoczyska to 40Nm (30ft-lb).
- B. Siedzisko górne sprężyny musi być dobrze spasowane ze sprężyną.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

1. MTS Technik shockabsorber
2. Adjustment block
3. MTS-Technik coil spring

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Stoßdämpfer
2. Höhenverstellung
3. MTS Technik Schraubenfeder

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Amortyzator MTS Technik
2. Regulacja wysokości
3. Sprężyna MTS-technik



Use the following OEM parts:

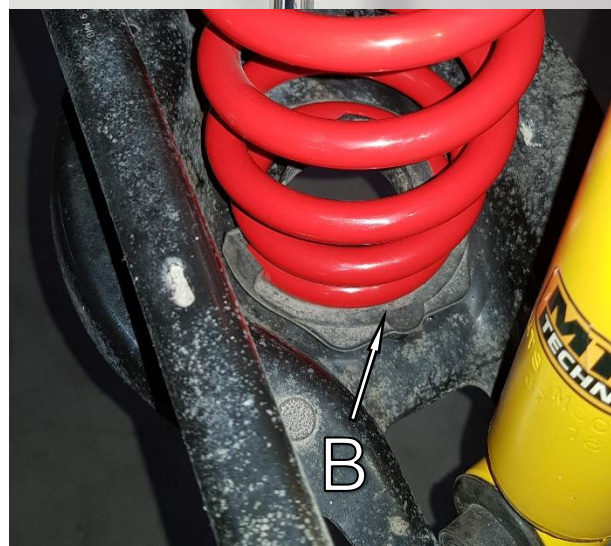
- A. Upper mounting
- B. Lower spring seat

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Die Stoßdämpferbefestigung
- B. Untere Gummisitzfeder

Przekładamy z amortyzatora OEM:

- A. Górne mocowanie amortyzatora
- B. Dolne gumowe siedzisko sprężyny



REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.



Please note:

- A. Before assembly please remove upper OEM spring seat and replace with MTS-Technik adjustment block as shown in the pictures.
- B. The upper nut tightening torque is 20Nm (15ft-lb).

Bitte beachten:

- A. Von dem Zusammenbau sollte der originale Federsitz entfernt und durch die MTS-Technik Höhenverstellung ersetzt werden.
- B. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 20Nm (15ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- A. Przed montażem usunąć oryginalne siedzisko sprężyny i zastąpić je elementem regulującym MTS-Technik, zgodnie ze zdjęciami.
- B. Moment dokręcania nakrętki górnej amortyzatora to 20Nm (15ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.