

## FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



## Supplied parts:

1. Piston rod hexagon nut
2. Coilover shock absorber
3. MTS Technik coil spring

## Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Gewindefederbein
3. MTS Technik Schraubenfeder

## Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Kolumna gwintowana amortyzatora
3. Sprężyna MTS Technik



## Use the following OEM strut parts:

- A. OEM washer
- B. Strut mount with bearing. (piston rod nut tightening torque is 35Nm (26ft-lb)).

## Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. OEM Unterlage
- B. Domlager (das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 35Nm (26ft-lb)).

## Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Oryginalną podkładkę
- B. Poduszka gumowo-metalowe z łożyskiem (moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 35Nm (26ft-lb)).

## Please note:

- C. Upper spring seat has to be fitted perfectly with supported spring.

## Bitte beachten:

- C. Die Kerbe im Federteller muss in die Feder passen.

## Należy zwrócić uwagę:

- C. Wycięcie w poduszce musi być spasowane ze sprężyną.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

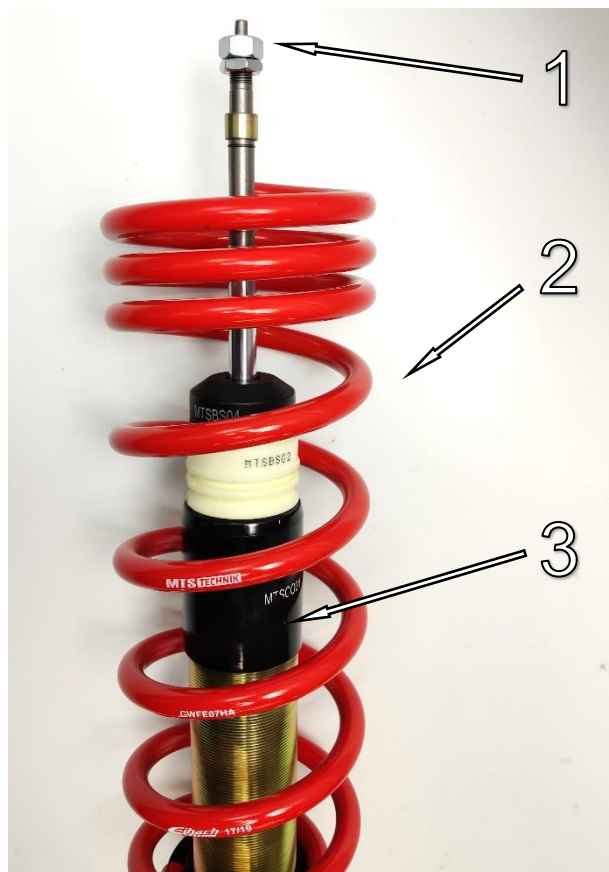
Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.



## IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).  
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).  
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

## REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



## Supplied parts:

1. Upper hexagon nut
2. MTS Technik coil spring
3. Coilover shock absorber

## Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. MTS Technik Schraubenfeder
3. Gewindefederbein

## Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna amortyzatora
2. Sprężyna MTS Technik
3. Kolumna gwintowana amortyzatora



## Use the following OEM parts:

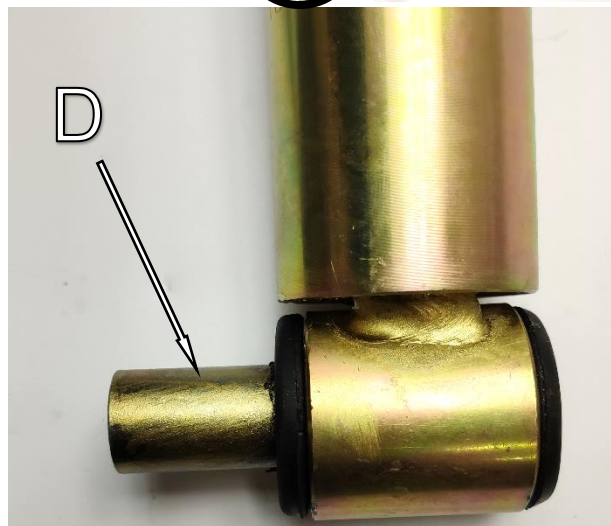
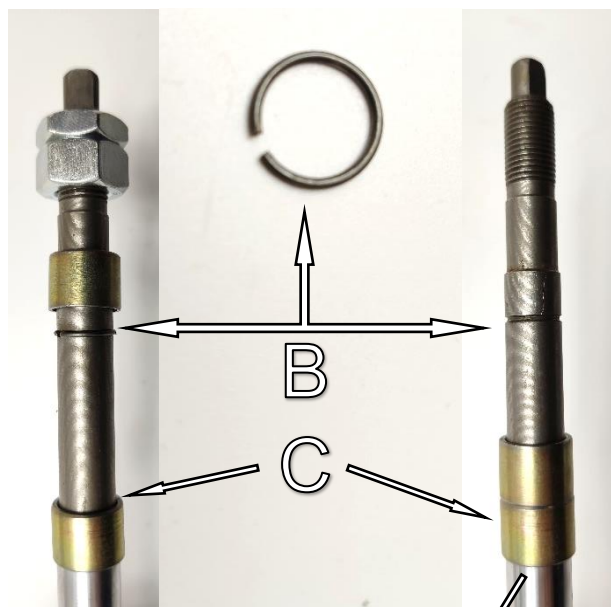
- A. Strut mount. Correct sequence of the elements.

## Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Federbeinlager. Die richtige Reihenfolge der Elemente.

## Przekładamy z amortyzatora OEM:

- A. Górne mocowanie amortyzatora. Prawidłowa kolejność elementów.

**B, C**

**ONLY IF INCLUDED IN THE SET**  
**NUR WENN IM KIT ENTHALTEN**  
**TYLKO JEŚLI ZAWARTE W ZESTAWIE**



Please note:

- B. Remove completely retaining ring "B".
- C. Slide down top bushing to the lower one as shown in the picture.
- D. Sticking out bushing part pointed towards the wheel.

Bitte beachten:

- B. Der Sprengring „B“ sollte beseitigt werden.
- C. Die Buchsen zusammenverbinden, siehe Photo.
- D. Das längere überstehende Teil der Büchse wird im Richtung Radseite montiert.

Należy zwrócić uwagę:

- B. Usunąć pierścień osadczy "B".
- C. Zsunąć ze sobą tulejki jak na zdjęciu.
- D. Wystająca część tulei skierowana w kierunku koła.

**Upper hexagon nut:**Piston rod nut tightening torque is **25nm (18ft-lb)**.**Obere Sechskantmutter:**Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt **25nm (18ft-lb)**.**Górna nakrętka sześciokątna:**Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to **25nm (18ft-lb)**.

**REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.**

**DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.**

**ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.**

**IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE**

The max. tightening torque of the hexACOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).  
 Das höchste Anzugsdrehmoment der hexACOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).  
 Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexACOIL to 10Nm (7,5ft-lb).